

P.N. 339/1987

26 June 1987

DIVISIONAL COUNCIL OF HUMANSDORP:

BY-LAW RELATING TO THE CONTROL AND USE OF THE WATERWAYS AND THEIR BANKS IN THE LOCAL AREA OF ST FRANCIS BAY

Definitions

1. In this by-law, unless inconsistent with the context —

“authorised officer” means any person authorised by the Council to perform the functions of an authorised officer under this by-law;

“boat” means a vessel, punt or raft which moves or is propelled by means of oars, paddles, poles, sails or mechanical power, but excludes craft known as windsurfers, sailboards or jet bikes, or dredgers or mechanical equipment used by the Council for the maintenance of the waterways;

“Council” means the Divisional Council of Humansdorp;

“due date” means the 30th of June of every year or such other date as may be determined by the Council;

“facility” means a jetty, landing stage, launching ramp, slipway, mooring facility, boathouse, toilet or any other facility or thing provided by the Council for use by the public on the waterways or on property owned by or under the control of the Council adjacent to the waterways;

“month” means a period from the first to the last day, both days inclusive, of any of the twelve months of the year;

“neighbourhood of the waterways” includes the properties adjacent to or in the immediate vicinity of the waterways;

“operate” or “control” or any like expression, in relation to a boat, means to launch, use, sail, navigate or moor a boat or to permit a boat to be launched, used, sailed, navigated or moored on the waterways, or to have a boat, or to permit a boat to be, on the waterways;

“permission” means the written permission of the Council under the hand of the Secretary;

“port” means the left side of the boat as seen from the stern;

“riparian owner” means the registered owner of any erf or piece of land having a common boundary with any land in which the waterways have been dredged; provided that the registered owner of land which has been subdivided into erven and appears as such on a general plan (as approved by the Surveyor-General) shall be regarded as the registered owner of every erf shown on such general plan which has not yet been transferred by him;

“sailing boat” includes every boat which is under sail and is not propelled by mechanical power;

“Secretary” means the Secretary of the Divisional Council of Humansdorp;

“starboard” means the right side of the boat as seen from the stern;

“waterways” means the dredged areas of erven 691, 719, 722, 1317, 1353 and 1378 Sea Vista in the Local Area of St Francis Bay, any extensions thereto which may come under the control of the Council or any other dredged areas which form an integral part of the waterways system of St Francis Bay, whether or not such areas have come under the jurisdiction of the Council, and includes newly dredged areas which do not form part of the waterways system, as defined, but which may come under the control of the Council;

“waterways low-tide mark” means the lowest line to which the water of the waterways may recede during normal spring tides.

Operation or control of boats on waterways

2. (1) (a) No person shall operate or control on the waterways —

(i) any power-driven boat;

P.K. 339

26 Junie 1987

AFDELINGSRAAD VAN HUMANSDORP:

VERORDENING INSAKE DIE BEHEER OOR EN GEBRUIK VAN DIE WATERWEE EN DIE OEWERS DAARVAN BINNE DIE PLAASLIKE GEBIED ST FRANCISBAAI

Woordbepaling

1. In hierdie verordening, tensy onbestaanbaar met die sinsverband —

beteken “bakboord” die linkerkant van die boot, soos van agter gesien;

beteken “boot” ’n vaartuig, platboomskuit of vlot wat beweeg of voortgedryf word deur middel van roeispane, pagaie, pale, seile of meganiese krag, maar omvat dit nie vaartuie bekend as seilplanke, brander-seilplanke of straalfietse, of baggerbote of meganiese toerusting wat deur die raad gebruik word vir die onderhoud van die waterweë nie;

beteken “gemagtigde beampte” enige persoon wat deur die raad gemagtig is om die funksies van ’n gemagtigde beampte kragtens hierdie verordening uit te voer;

beteken “gerief” ’n hawehoof, aanlêsteier, lanseerhelling, sleepelling, vasmeeurgerief, boothuis, toilet of enige ander gerief of ding wat deur die raad voorsien word vir gebruik deur die publiek in die waterweë of op eiendom van of onder beheer van die raad aangrensend aan die waterweë;

beteken “hanteer” of “beheer” of enige soortgelyke uitdrukking, met betrekking tot ’n boot, om ’n boot te water te laat, te gebruik, te seil, te navigeer of vas te meer of om toe te laat dat ’n boot te water gelaat, gebruik, geseil, genavigeer of vasgemeer word op die waterweë, of om ’n boot op die waterweë te hê of daarop toe te laat;

beteken “laagwatermerk van die waterweë” die laagste lyn tot waar die water van die waterweë sak tydens gewone springgety;

beteken “maand” die tydperk van die eerste tot en met die laaste dag van enige van die twaalf maande van die jaar;

beteken “oewereienaar” die geregistreerde eienaar van enige erf of stuk grond wat ’n gemeenskaplike grens het met enige grond waarin die waterweë gebagger is; met dien verstande dat die geregistreerde eienaar van grond wat in erwe onderverdeel is en as sodanig verskyn op ’n algemene plan (soos goedgekeur deur die Landmeter-generaal) beskou word as die geregistreerde eienaar van elke erf wat op sodanige algemene plan aangetoon word en wat nog nie deur hom oorgedra is nie;

omvat “omgewing van die waterweë” die eiendomme aangrensend aan of in die onmiddellike omgewing van die waterweë;

beteken “raad” die Afdelingsraad van Humansdorp;

omvat “seilboot” elke boot onder seil wat nie deur meganiese krag aangedryf word nie;

beteken “Sekretaris” die Sekretaris van die Afdelingsraad van Humansdorp;

beteken “stuurboord” die regterkant van die boot, soos van agter gesien;

beteken “toestemming” die skriftelike toestemming van die raad onder teken deur die Sekretaris;

beteken “vervaldatum” 30 Junie van elke jaar of enige ander datum soos deur die raad bepaal, en

beteken “waterweë” die gebaggerde gedeeltes van erwe 691, 719, 722, 1317, 1353 en 1378 Sea Vista in die Plaaslike Gebied St Francisbaai, enige uitbreidings daarvan wat onder die beheer van die raad kom of enige ander gebaggerde gebiede wat ’n geïntegreerde deel van die waterweëstelsel van St Francisbaai uitmaak, ongeag of sodanige gebiede onder die beheer van die raad gekom het of nie, en omvat dit nuut gebaggerde gebiede wat nie deel uitmaak van die waterweëstelsel, soos omskryf nie, maar wat wel onder die raad se beheer kom.

Hanteer of beheer van bote op waterweë

2. (1) (a) Geen persoon mag op die waterweë —

(i) enige kragangedrewe boot;

(ii) any sailing boat, or

(iii) any other boat with an overall length of between 3 m and 6,6 m and a beam of less than 2,6 metres,

unless such boat has been licensed with the Council or temporary permit for such boat has been issued in terms of this by-law.

(2) No person under the age of 14 years shall operate or control a boat equipped with a motor of 4,5 Kw or more, unless such person is accompanied by a person over the age of 14 years. Where any licensee of a boat allows any person who, in the opinion of an authorised officer, is not competent to operate or control such boat efficiently, to operate or control it, such officer may direct the licensee not to allow such person to operate or control such boat, and if the licensee thereafter continues to allow such person to operate or control such boat, he shall be guilty of an offence.

(3) No person shall operate a boat on the waterways —

(a) in a reckless or negligent manner;

(b) while under the influence of intoxicating liquor or a narcotic drug;

(c) while suffering from any infirmity which renders him unfit to do so;

(d) in a manner dangerous to the public or to the occupants of such boat or in a manner calculated to endanger or damage any property or facility, regard being had to all the circumstances of the case;

(e) (i) at a waterspeed in excess of 10 km/h, or

(ii) in the case of a particular boat, at a lower speed where the above speed is likely to cause erosion of the banks of the waterways in the opinion of an authorised officer;

(f) in a manner which constitutes a nuisance;

(g) without reasonable consideration for the rights of other persons using such waterways, or

(h) while it is leaking oil, petrol or anything toxic or obnoxious;

provided that the provisions of subsections (1), (2) and 3(c), (e) and (h) shall not apply in the case of an emergency.

Licensing of boats

3. (1) Any person intending to operate a boat on the waterways shall apply in writing on the prescribed form to the Secretary for a licence for such boat.

(2) Any such application shall be accompanied by the fees, as determined from time to time by special resolution of the Council, which shall be refundable if the application is refused.

(3) A boat in respect of which an application for a licence has been lodged shall be submitted for examination by an authorised employee of the Council at a date, place and time appointed by the Secretary unless such applicant is advised by the Secretary that such examination is not required.

(4) When considering applications for licensing, the Council may differentiate between riparian and non-riparian owners, boats belonging to property-owners, house-owners or residents and those belonging to non-property owners, non-house owners or non-residents, and commercial and non-commercial boats so as to limit the number of boats which may be licensed.

(5) The Council may grant or refuse such application and may, in granting it, impose such conditions as to the manner of operation of or repairs or alterations to such boat as it may deem necessary in the interests of safety or to ensure compliance with this by-law.

(6) The Council shall refuse an application if it is satisfied that the operation of such boat will —

(a) be a source of pollution in the waterways or the neighbourhood of the waterways;

(ii) enige seilboot, of

(iii) enige ander boot met 'n algehele lengte van tussen 3 m en 6,6 m en 'n breedte van minder as 2,6 meter

hanteer of beheer nie, tensy sodanige boot by die raad gelisensieer is of 'n tydelike permit vir sodanige boot uitgereik is ingevolge hierdie verordening.

(2) Geen persoon onder die ouderdom van 14 jaar mag 'n boot met 'n enjin van 4,5 kW of meer hanteer of beheer nie, tensy sodanige persoon van 'n persoon ouer as 14 jaar vergesel word. Waar enige lisensiehouer van 'n boot enige persoon volgens die mening van 'n gemagtigde beampte nie bevoeg is om sodanige boot op 'n geskikte wyse te hanteer of te beheer nie, toelaat om dit te hanteer of te beheer, kan sodanige beampte die lisensiehouer aansê om nie sodanige persoon toe te laat om sodanige boot te hanteer of te beheer nie, en indien sodanige lisensiehouer voortgaan om sodanige persoon toe te laat om die sodanige boot te hanteer of te beheer, is hy skuldig aan 'n misdryf.

(3) Geen persoon mag 'n boot op die waterweë hanteer —

(a) op roekelose of nalatige wyse nie;

(b) terwyl hy onder die invloed van bedwelmende drank of 'n dwelm-middel is nie;

(c) terwyl hy aan 'n gebrek ly wat hom ongeskik maak om dit te doen nie;

(d) op 'n wyse wat gevaarlik is vir die publiek of vir die insittendes van sodanige boot of op 'n wyse wat daarop bereken is om enige eiendom of gerief aan gevaar bloot te stel of te beskadig nie, met inagneming van al die feite van die saak;

(e) (i) teen 'n waterspoed van meer as 10 km/h, of

(ii) in die geval van 'n bepaalde boot, teen 'n laer spoed nie, indien bogemelde spoed waarskynlik erosie van die oewers sal veroorsaak volgens die mening van 'n gemagtigde beampte;

(f) op 'n wyse wat 'n oorlas uitmaak nie;

(g) sonder redelike inagneming van die regte van ander persone wat die waterweë gebruik nie, of

(h) terwyl dit olie, petrol of enigets giftigs of skadelik lek nie;

met dien verstande dat die bepalings van subartikels (1), (2) en (3) (c), (e) en (h) nie tydens'n noodgeval van krag is nie.

Lisensiering van bote

3. (1) Enige persoon wat van voorneme is om 'n boot op die waterweë te hanteer, moet skriftelik op die voorgeskrewe vorm by die Sekretaris om 'n lisensie daarvoor aansoek doen.

(2) Enige sodanige aansoek moet vergesel gaan van die gelde, soos van tyd tot tyd deur die raad by spesiale besluit vasgestel, wat terugbetaalbaar is indien die aansoek geweier word.

(3) 'n Boot ten opsigte waarvan aansoek om 'n lisensie gedoen is, moet beskikbaar gestel word vir 'n ondersoek deur 'n gemagtigde werknemer van die raad op 'n datum, plek en tyd deur die Sekretaris vasgestel, tensy sodanige aansoeker deur die Sekretaris meegedeel is dat sodanige ondersoek nie verlang word nie.

(4) Wanneer aansoeke om lisensiering porweeg word, kan die raad 'n onderskeid tref tussen oewereienaars en nie-oewereienaars, bote wat behoort aan grondeienaars, huiseienaars of inwoners en bote wat behoort aan nie-grondeienaars, nie-huiseienaars of nie-inwoners, en kommersiële en nie-komersiële bote ten einde die getalle bote wat gelisensieer kan word, te beperk.

(5) Die raad kan sodanige aansoek toestaan of weier en kan, wanneer hy dit toestaan, dié voorwaardes met betrekking tot die wyse van hantering van, of herstelwerk of veranderinge aan, sodanige boot opelê wat hy in die belang van veiligheid of ter nakoming van hierdie verordening nodig ag.

(6) Die raad moet 'n aansoek weier indien hy daarvan oortuig is dat die hantering van sodanige boot —

(a) 'n bron van besoedeling in die waterweë of die omgewing van die waterweë sal wees;

(b) cause a nuisance, or

(c) constitute a danger to persons using it or to the public or any section of the public.

Validity of licences, temporary permits, displaying of licence tokens etc.

4. (1) The licence of a boat shall remain valid for a maximum of 12 months or such shorter period as may be determined by the Council.

(2) Notwithstanding the provisions of subsection (1), grace of two months shall be given to the holders of valid licences in respect of the previous 12 months or shorter period to apply for a licence for the next period; provided that an expiry of the period of grace, the licence shall be deemed to have lapsed. This period of grace shall not apply if the Council at any time gives written notice to the licensee that his boat no longer qualifies for licensing in terms of the provisions of this by-law.

(3) For the purpose of operating a boat on the waterways when such boat has not been licensed and may not otherwise be operated in terms of the provisions of this by-law, application may be made to the Council for the issuing of a temporary permit valid for a period as approved by the Council but not exceeding 4 weeks.

(4) The licensee of a boat shall forthwith cause the licence or temporary permit tokens to be affixed to such boat in the following manner:

(a) One licence token and one licence disc, immediately adjacent to each other —

(i) mounted on each of the port and starboard sides of the boat;

(ii) mounted on boards securely attached to each of the port and starboard sides of the boat, or

(iii) in the case of a boat with an inflatable hull, displayed on each of the port and starboard sides of the motor cover.

(b) A temporary permit only as for (i), (ii) and (iii) above.

Automatic lapsing of licences etc.

5. (1) A licence shall lapse automatically if —

(a) the period of grace, as referred to in section 4(2) has expired;

(b) at any time the use of a boat is changed from non-commercial to commercial and the owner does not qualify to license such boat in terms of the conditions pertaining to the licensing of commercial boats as laid down by the Council, and

(c) a boat has been removed by or under the authority of the Council in terms of section 16(4) on account of oil pollution caused by the discharge of petrol or fuel oil into the waterways.

(2) If the Council is of the opinion that a boat no longer qualifies for licensing in terms of this by-law or any conditions under which the licence was issued, the licence may be cancelled after notice of 30 days to that effect has been given to the licensee.

Cancellation of licences

6. (1) The Council may cancel any licence if —

(a) it is satisfied that the boat in respect of which such licence was issued is no longer safe or seaworthy, or is a source of pollution in the neighbourhood of the waterways, or is operated in a manner which constitutes a nuisance or danger to others or to the public or any section of the public;

(b) the boat is transferred, sold or disposed of or if the Council is satisfied that the licensee has ceased to exercise control over the said boat or to supervise it, or

(c) the licensee has been convicted of an offence relating to the operation or control of a boat under this by-law.

(b) 'n oorlas sal veroorsaak, of

(c) gevaar inhou vir persone wat dit gebruik of vir die publiek of enige deel van die publiek.

Geldigheidsduur van lisensies, tydelike permitte, vertoning van lisensietekens ens.

4. (1) Die lisensie van 'n boot bly hoogstens twaalf maande of die korter tydperk wat die raad bepaal, geldig.

(2) Ondanks die bepalings van subartikel (1), word aan die houters van geldige lisensies ten opsigte van die voorafgaande 12 maande of korter tydperk gracie van twee maande verleen om aansoek te doen om 'n lisensie vir die volgende tydperk; met dien verstande dat by die verstryking van die tydperk van gracie die lisensie geag word te verval het. Hierdie tydperk van gracie is nie van toepassing nie indien die raad te eniger tyd 'n lisensiehouer skriftelik verwittig daarvan dat sy boot nie meer kwalifiseer vir lisensiering ingevolge die bepalings van hierdie verordening nie.

(3) Aansoek by die raad om die uitreiking van 'n tydelike permit wat geldig is vir 'n tydperk soos deur die raad goedgekeur, maar wat nie 4 weke oorskry nie, kan gedoen word met die doel om 'n boot op die waterweë te hanteer waar sodanige boot nie gelisensieer is nie en andersins ingevolge die bepalings van hierdie verordening nie gehanteer mag word nie.

(4) Die lisensiehouer van 'n boot moet lisensies of tydelike permitte-tokens onverwyld op sodanige boot laat aanbring op die volgende wyse:

(a) Een lisensieketeken en een lisensieskyfie, onmiddellik aanliggend aan mekaar —

(i) op beide die bakboord- en stuurboordkant van die boot aangebring;

(ii) aan borde wat stewig aan beide die bakboord- en stuurboordkant van die boot vasgeheg is, aangebring, of

(iii) in die geval van 'n boot met 'n opblaasbare romp, aan beide die bakboord- en stuurboordkant van die enjinomhulsel vertoon.

(b) 'n Tydelike permit slegs soos vir (i), (ii) en (iii) hierbo.

Outomatiese verstryking van lisensies ens.

5. (1) 'n Lisensie verval outomaties indien —

(a) die tydperk van gracie, soos in klausule 4(2) gemeld, verstryk het;

(b) die gebruik van 'n boot te eniger tyd verander van nie-kommersieel na kommersieel en die eienaar nie kwalifiseer om sodanige boot te lisensieer ingevolge die voorwaardes wat betrekking het op die lisensiering van kommersiële bote soos deur die raad voorgeskryf nie, en

(c) 'n boot deur of op gesag van die raad ingevolge artikel 16(4) verwyder is omrede van besoedeling veroorsaak deur die storting van petrol of brandolie in die waterweë.

(2) Indien die raad van mening is dat 'n boot nie meer vir lisensiering kwalifiseer ingevolge hierdie verordening of enige voorwaardes waarop die lisensie uitgereik is nie, kan die lisensie ingetrek word nadat kennis van 30 dae te dien effekte aan die lisensiehouer gegee is.

Intrekking van lisensies

6. (1) Die raad kan enige lisensie intrek indien —

(a) hy daarvan oortuig is dat die boot ten opsigte waarvan die lisensie uitgereik is, nie meer veilig of seewaardig is nie, of 'n bron van besoedeling in die omgewing van die waterweë is, of op so 'n wyse gehanteer word dat dit 'n oorlas of gevaar vir ander of die publiek of enige deel van die publiek uitmaak;

(b) die boot oorgedra, verkoop of weggedoen word of indien die raad daarvan oortuig is dat die lisensiehouer opgehou het om beheer oor genoemde boot uit te oefen of toesig daarop te hou, of

(c) die lisensiehouer skuldig bevind word aan 'n misdryf met betrekking tot die hantering of beheer van 'n boot ingevolge hierdie verordening.

(2) If the Council cancels any licence in terms of this by-law, the Secretary shall forthwith notify the licensee of the fact of such cancellation.

Validity of current licences

7. Every boat licence validly held on the date of promulgation of this by-law shall be deemed to have been issued hereunder and shall expire on the due date.

Fixing of tariffs, fees and levies

8. (1) The Council may by special resolution determine tariffs, fees, levies, etc. for the licensing of boats, the provision of discs and tokens, the use of facilities by boats, the issuing of temporary permits, riparian levies or levies for any other purpose in connection with the upkeep or maintenance of the waterways or their banks.

(2) In fixing tariffs and fees in terms of subsection (1), the Council may distinguish between various classes of boats making use of the waterways or any facilities or in respect of their size, propulsion or use, or make any other distinctions which, in the opinion of Council, are relevant in fixing such tariffs or fees.

(3) Any application for the licensing of a boat, a temporary permit and/or the use of any facilities by any boat etc., shall be accompanied by the prescribed fees as determined by the Council.

(4) (a) Each riparian owner shall pay annually to the Council an amount as fixed by the Council by special resolution.

(b) The fees levied in terms of paragraph (a) shall be payable on 1 July of every year and any amount or part thereof which remains unpaid for a period of 3 months after 1 July of every year shall be subject to a 10% surcharge.

(c) When a property ceases to qualify for any exemption granted in terms of section 22 during any year, the fees referred to in paragraph (a) shall be calculated and paid *pro rata* with effect from the date of the cessation of such exemption.

(d) If any fees or part thereof levied on a *pro rata* basis in terms of this section remain unpaid for a period of three months after they became due and payable, a surcharge of 10% shall be levied thereon.

(e) On application for the licensing of his boat or boats by a riparian owner in terms of the provisions of section 3, the annual fees payable by such riparian owner in terms of this section shall be set off on presentation of an official receipt indicating that the said fees have already been paid for the period coinciding with that for which application for licensing of the boat or boats is being made, and the boat or boats of the said riparian owner shall then be licensed free of charge unless the total licence fees for all his boats exceed the owner's annual riparian levy, in which case only the excess amount shall be due. For the purpose of this section the tariff of licence fees used for purposes of setting off shall be the tariff which would have applied if the boat or boats had been licensed for 12 months.

(f) No authority for the transfer of immovable property in respect of which fees have been levied in terms of this section shall be issued unless and until such fees have been paid.

(g) Non-receipt of an account indicating the amount due in terms of paragraph (b) shall not exempt any riparian owner from the payment of the annual levy or surcharge, as applicable; provided that an account shall be served on a riparian owner in respect of any fees levied in terms of paragraph (c).

Rules for navigation

9. (1) Power-driven boats shall keep out of the way of sailing boats and boats propelled by oars or paddles. Power-driven boats equipped with a motor or motors of 3,75 kW or more in the aggregate shall also keep out of the way of boats with a lower propulsion capacity.

(2) When two boats approach each other head-on or nearly head-on, each boat shall alter course to starboard so as to pass on the port side of the other.

(3) When two boats are crossing, the boat having the other on her own

(2) Indien die raad enige lisensie ingevolge hierdie verordening intrek, moet die Sekretaris onverwyld die lisensiehouer van sodanige intrekking verwittig.

Geldigheid van huidige lisensies

7. Elke bootlisensie regtens gehou op die datum van afkondiging van hierdie verordening word geag hierkragtens uitgereik te gewees het en verval op die vervaldatum.

Vasstelling van tariewe, gelde en heffings

8. (1) Die raad kan by spesiale besluit tariewe, gelde, heffings, ens. vasstel vir die lisensiering van bote, die verskaffing van skyfies en kentekens, die gebruik van geriewe deur bote, die uitreiking van tydelike perмите, heffings van oewereienaars of heffings vir enige ander doel in verband met die instandhouding of onderhoud van die waterweë of die oewers daarvan.

(2) By die vasstelling van tariewe en gelde ingevolge subartikel (1) kan die raad onderskei tussen verskillende klasse van bote wat van die waterweë of enige geriewe gebruik maak of ten opsigte van die grootte, aandrywing of gebruik daarvan, of enige ander onderskeid tref wat volgens die mening van die raad tersaaklik is by die vasstelling van sodanige tariewe of gelde.

(3) Enige aansoek om die lisensiering van 'n boot, 'n tydelike permit en/of die gebruik van enige geriewe deur enige boot ens., moet vergesel gaan van die voorgeskrewe gelde soos deur die raad vasgestel.

(4) (a) Elke oewereienaar betaal jaarliks aan die raad 'n bedrag soos deur die raad by spesiale besluit vasgestel.

(b) Die gelde wat ingevolge paragraaf (a) gehef word, is betaalbaar op 1 Julie van elke jaar en enige bedrag of gedeelte daarvan wat onbetaal bly vir 'n tydperk van 3 maande na 1 Julie van elke jaar is onderworpe aan 'n toeslag van 10%.

(c) Wanneer 'n eiendom gedurende enige jaar ophou om te kwalifiseer vir enige vrystelling ingevolge artikel 22 verleen, word die gelde in paragraaf (a) vermeld, *pro rata* bereken en is dit betaalbaar met ingang van die datum waarop sodanige vrystelling ingetrek word.

(d) Indien enige gelde of gedeelte daarvan wat ingevolge hierdie artikel op 'n *pro rata*-grondslag gehef word, onbetaal bly vir 'n tydperk van drie maande nadat dit verskuldig en betaalbaar word, word 'n toeslag van 10% daarop gehef.

(e) Wanneer 'n oewereienaar aansoek doen om die registrasie van sy eie boot of bote ingevolge die bepalings van artikel 3, word die jaarlikse gelde wat ingevolge hierdie artikel deur sodanige oewereienaar betaalbaar is, verreken by die voorlegging van 'n amptelike kwitansie waarop aangedui word dat genoemde gelde alreeds betaal is vir die tydperk wat ooreenstem met die tydperk waarvoor aansoek om lisensiering van die boot of bote gedoen word, en genoemde oewereienaar se boot of bote word dan gratis gelisensieer, tensy die totale lisensie-gelde vir al sy bote sy jaarlikse heffing as oewereienaar oorskry, in welke geval net die verskil betaalbaar is. Vir die toepassing van hierdie artikel is die tarief van die lisensie-gelde vir die doeleindes van verrekening die tarief wat van toepassing sou wees indien die boot of bote vir 12 maande gelisensieer sou wees.

(f) Geen magtiging vir die oordrag van onroerende goed ten opsigte waarvan gelde gehef is ingevolge hierdie artikel, word uitgereik nie tensy en totdat sodanige gelde betaal is.

(g) Die nie-ontvangs van 'n rekening waarop die bedrag wat ingevolge paragraaf (b) verskuldig is aangetoon word, stel nie enige oewereienaar van die betaling van die jaarlikse heffing of toeslag, soos van toepassing, vry nie; met dien verstande dat 'n rekening aan 'n oewereienaar beteken moet word ten opsigte van enige gelde gehef ingevolge paragraaf (c).

Reëls vir seevaart

9. (1) Kragaangedrewe bote moet padgee vir seilbote en bote wat deur roeispane of pagaie aangedryf word. Kragaangedrewe bote toegerus met 'n enjin of enjins van 3,75 kW of meer gesamentlik moet ook padgee vir bote met 'n kleiner aandrywingskapasiteit.

(2) Wanneer twee bote mekaar reg van voor of byna van voor nader, moet elke boot na stuurboord van koers verander ten einde aan die bakboordkant van die ander verby te vaar.

(3) Wanneer twee bote oorkruis voor verbyvaar, moet die boot wat die

starboard side shall keep out of the way of the other by altering course or speed or, if necessary, stopping and going astern so as to avoid risk of collision.

(4) A boat overtaking another boat shall keep well clear of the boat being overtaken. If in motion, the boat being overtaken shall as far as possible maintain her course and speed whilst being overtaken.

Boat equipment

10. All boats shall be provided with —

- (a) a sufficient number of effective oars or paddles;
- (b) a suitable container for refuse;
- (c) a suitable anchor with sufficient anchor line, and
- (d) navigation lights if the boat is to be used during the hours of darkness.

Landing stages, slipways, moorings, etc

11. (1) The construction of landing stages, gangways, launching ramps, slipways or other obstructions in, upon or over the waterways shall be permitted only if it is carried out in accordance with plans approved beforehand by the Council and in accordance with such conditions governing the construction and maintenance thereof as may be prescribed by the Council, apart from any other legislation which may be applicable to the construction of such structures.

(2) The placing of buoys and the mooring of boats in the waterways or on to their banks by any method whatsoever shall be permitted only at such places as the Council may approve and subject to such conditions as the Council may prescribe.

(3) A riparian owner may moor his boats free of charge adjacent to his own property in a manner acceptable to the Council, provided that not more than two boats are moored simultaneously.

(4) A riparian owner may provide free mooring only to his overnight guests, provided that the total number of boats moored by such owner and his guests does not exceed two. The boats of such guests shall be licensed or a temporary permit, as prescribed, shall have been issued in respect thereof.

(5) Non-riparian owners may moor their boats only at moorings designated by the Council after payment of the prescribed fees.

(6) Commercial boats may only be fuelled or loaded or off-loaded, and the crew thereof may only board such boats or go ashore at the boat harbour (erf 1279) or any other place approved and/or demarcated by the Council for this specific purpose.

(7) No person shall stay overnight on a moored boat without the permission of the Council.

Protection of the waterways and their banks

12. (1) Save for approved research purposes and with the permission of Council, no person shall use a dragnet or castnet in any part of the waterways or dig, pump or otherwise disturb any part of the waterways or their banks in search of bait.

(2) Where any person intends to protect the waterways bank forming the waterfront of any erf, the necessary plans shall be submitted to and approved by the Council before any work commences.

(3) For the better protection of the waterways the Council may require any riparian owner to ensure the stability of the waterways bank forming the waterfront of his erf by methods prescribed by or acceptable to the Council. Failure to comply with this requirement to the satisfaction of the Council shall constitute an offence.

(4) Notwithstanding the fact that a method of protection may have been prescribed or approved by the Council, it shall not accept responsibility for the durability thereof. If the method of protection used appears at any stage to be ineffective in the opinion of the Council, it may call upon the riparian owner to improve, or to remove and replace, such protection.

(5) (a) If any obstruction in the waterways or any part thereof is caused by or arises from the collapse of the waterways bank during the con-

ander aan sy stuurboord kant het, uit die ander se pad bly deur koers of spoed te verander of, indien nodig, tot stilstand te kom en agteruit te gaan ten einde die gevaar van 'n botsing te vermy.

(4) 'n Boot wat 'n ander verbystek, moet op 'n goeie afstand bly van die boot wat verbygestek word. Indien die boot wat verbygestek word, in beweging is, moet dit sover moontlik koers en spoed behou terwyl dit verbygestek word.

Boottoerusting

10. Elke boot moet toegerus wees met —

- (a) 'n voldoende getal doeltreffende roeispane of pagaaië;
- (b) 'n geskikte vullishouer;
- (c) 'n geskikte anker met 'n voldoende lengte ankertou, en
- (d) skeepvaartligte indien die boot in die donker gebruik gaan word.

Aanlêsteiers, sleephellings, vasmeerplekke ens.

11. (1) Die oprigting van aanlêsteiers, afloopplanke, lanseerhellings, sleephellings of ander versperrings in, op of oor die waterweë word toegelaat alleenlik indien dit uitgevoer word in ooreenstemming met planne wat vooraf deur die raad goedgekeur is en in ooreenstemming met die voorwaardes aangaande die oprigting en instandhouding daarvan wat deur die raad voorgeskryf word, afgesien van enige ander wetgewing wat van toepassing is op die konstruksie van sulke strukture.

(2) Die aanbring van boeie en die vasmeer van bote in die waterweë of by die oevers daarvan deur middel van enige metode wat ook al word alleenlik toegelaat by die plekke wat die raad goedkeur en onderworpe aan die voorwaardes wat die raad voorskryf.

(3) 'n Oewereienaar kan sy bote verniet vasmeer op 'n plek aanliggend aan sy eiendom op 'n wyse wat vir die raad aanvaarbaar is mits daar nie meer as twee bote gelyktydig vasgemeer word nie.

(4) 'n Oewereienaar mag gratis vasmeerplek alleenlik aan sy oornaggaste bied mits die totale getal bote deur sodanige eienaar en sy gaste vasgemeer, nie twee oorskry nie. Die bote van sodanige gaste moet gelisensieer wees of 'n tydelike permit soos voorgeskryf moet ten opsigte daarvan uitgereik wees.

(5) Nie-oewereienaars kan hul bote slegs vasmeer by vasmeerplekke deur die raad aangewys en wel na betaling van die voorgeskrewe gelde.

(6) Kommersiële bote kan alleenlik brandstof inneem of gelaai of afgelaai word, en die bemanning daarvan kan alleenlik aan boord of aan land gaan by die boothawe (erf 1279) of by enige ander plek deur die raad vir hierdie spesifieke doel goedgekeur en/of afgebaken.

(7) Geen persoon mag op 'n vasgemeerde boot oornag sonder die toestemming van die raad nie.

Beskerming van die waterweë en die oevers daarvan

12. (1) Uitgesonderd vir goedgekeurde navorsingsdoeleindes en met die toestemming van die raad mag geen persoon 'n sleepnet of gooinet in enige gedeelte van die waterweë gebruik of in enige gedeelte van die waterweë of op die oevers daarvan grawe of pomp of dit op enige ander wyse versteur of soek na aas nie.

(2) Waar enige persoon van voorneme is om die waterweë-oewer wat die waterkant van enige erf vorm, te beskerm, moet die nodige planne ingedien word by en goedgekeur word deur die Raad voordat enige werk 'n aanvang neem.

(3) Ten einde die waterweë beter te beskerm, kan die raad vereis dat enige oewereienaar deur middel van metodes voorgeskryf deur of aanvaarbaar vir die raad die stabiliteit van die waterweë-oewer wat die waterkant van sy erf vorm, te verseker. Versuim om ten genoë van die raad aan hierdie vereiste te voldoen, is 'n misdryf.

(4) Ondanks die feit dat 'n metode van beskerming deur die raad voorgeskryf of goedgekeur is, aanvaar die raad geen verantwoordelikheid vir die duursaamheid daarvan nie. Indien die metode van beskerming wat gebruik word, na die mening van die raad op enige tyd nie effektief blyk te wees nie, kan die raad die oewereienaar aansê om dit te verbeter, of te verwyder en te vervang.

(5) (a) Indien daar enige obstruksie in die waterweë of enige gedeelte daarvan veroorsaak word of ontstaan as gevolg van die ineenstorting

struction of any form of protection or at any time after such protection has been completed, or on removal of any form of protection because of its ineffectiveness, or for any other reason whatsoever, the Council may remove such obstruction and recover the cost of such removal from the riparian owner concerned if such obstruction has not been removed to the satisfaction of the Council within a period of time stipulated by the Council, and

(b) if, in the opinion of the Council, any obstruction in the waterways is caused by the failure of a riparian owner to protect the waterways bank forming the waterfront of his erf adequately, the Council shall have the right to remove such obstruction and recover the cost thereof from such owner.

(6) In the event of the boundaries of the riparian owner's erf and the adjacent bank of the waterways not coinciding exactly, the riparian owner shall be responsible for the protection of that portion of the bank bounded by the actual side boundaries of his erf or by their prolongation to the waterways.

(7) Any undredged portion of a waterways erf which remains between a riparian owner's erf boundary and the waterways low tide mark shall be available for the sole use of the riparian owner; provided that the Council may at any time widen the waterways by dredging that area or any portion thereof if deemed necessary by it.

(8) If, after a riparian owner has protected the waterways bank forming the waterfront of his erf in terms of subsection (3), the Council decides in terms of subsection (7) to widen the waterways by dredging, the Council shall in the first instance be responsible for protecting the new bank. Thereafter the responsibility shall again devolve upon the riparian owner.

(9) No person shall cause or permit any dredging operations or earthworks designed to alter the extent of the waterways without the prior permission of the Council.

(10) The Council may at any time in its discretion close off any part of the waterways for the purpose of carrying out repairs, dredging, construction, or maintenance work or for any other purpose deemed appropriate.

(11) Water-skiing or aquaplaning on the waterways is prohibited.

(12) If the Council has required a riparian owner to protect or stabilise the waterways bank forming the waterfront of his erf in terms of subsection (3) and the property is sold before the said owner has done the required protection or stabilisation work, no authority for the transfer of such property shall be issued unless and until such protection or stabilisation work has been completed to the satisfaction of the Council or the necessary financial guarantees have been provided to the satisfaction of the Council to ensure that the required protection or stabilisation work will be done.

Fouling and pollution of the waterways

13. (1) Except with the permission of the Council, no person shall cause any drain, gutter or tank to discharge into the waterways or shall discharge any waste water from any other source therein.

(2) No substance such as petrol, oil or anything toxic or obnoxious shall be deposited or disposed of in the waterways.

(3) No bottles, cans, garbage or refuse of any kind whatsoever shall be thrown into the waterways or deposited upon the adjacent land or any facility except in receptacles furnished for that purpose.

(4) No person shall by any act or omission, whether directly or indirectly, allow a nuisance or the creation or continuation of a source of danger or allow any interference with the convenience or comfort of persons in the neighbourhood of the waterways.

(5) Any person fouling or polluting the waterways, any land adjacent thereto or any facility in connection therewith shall be guilty of an offence.

(6) Bilges shall not be emptied in the waterways.

Exemption from liability in respect of injury and/or damage

14. (1) The Council shall not be liable for any injury which is sustained by any person using the waterways or any facility or for damage arising

van die waterweë-oewer gedurende die konstruksie van enige vorm van beskerming, of op enige tydstip nadat sodanige beskerming voltooi is, of wanneer enige vorm van beskerming verwyder word omrede dit nie meer effektief is nie of om enige ander rede wat ook al, kan die raad sodanige obstruksie verwyder en die koste van sodanige verwydering op die betrokke oewereienaar verhaal indien sodanige obstruksie nie ten genoeg van die raad verwyder is binne 'n tydperk deur die raad vasgestel nie, en

(b) indien, volgens die mening van die raad, enige obstruksie in die waterweë veroorsaak word deur die versuim van 'n oewereienaar om die waterweë-oewer, wat die waterkant van sy erf vorm, doeltreffend te beskerm, het die raad die reg om sodanige obstruksie te verwyder en die koste daarvan op die eienaar te verhaal.

(6) Ingeval die grens van die oewereienaar se erf en die aangrensende waterweë-oewer nie presies saamval nie, is die oewereienaar verantwoordelik vir die beskerming van die gedeelte van die oewer wat begrens word deur die werklike kantgrense van sy erf of deur die verlening daarvan tot aan die waterweë.

(7) Enige ongebaggerde gedeelte van 'n waterweë-erf tussen 'n oewereienaar se erf grens en die laagwatermerk van die waterweë is beskikbaar vir die uitsluitlike gebruik van die oewereienaar; met dien verstande dat die raad te eniger tyd die waterweë kan verbreed deur sodanige gedeelte of enige deel daarvan te bagger indien die raad dit nodig ag.

(8) Ingeval die raad, nadat 'n oewereienaar die waterweë-oewer wat die waterkant van sy erf vorm; ingevolge subartikel (3) beskerm het, besluit om die waterweë ingevolge subartikel (7) te verbreed deur dit te bagger, is die raad in die eerste plek verantwoordelik vir die beskerming van die nuwe oewer. Daarna gaan die verantwoordelikheid weer oor op die oewereienaar.

(9) Niemand mag enige bagger- of grondwerke wat daarop gemik is om die omvang van die waterweë te verander, onderneem of toelaat dat dit onderneem word sonder die vooraf verkreeë toestemming van die raad nie.

(10) Die raad kan te eniger tyd na goëddunke enige gedeelte van die waterweë toemaak vir die doel om herstel-, bagger-, bou- of instandhoudingswerk uit te voer of vir enige ander doel wat die raad nodig ag.

(11) Waterski of ski-plankry op die waterweë is verbode.

(12) Indien die raad vereis dat 'n oewereienaar die waterweë-oewer wat die waterkant van sy erf vorm, moet beskerm of stabiliseer ingevolge subartikel (3) en die eiendom verkoop word alvorens die genoemde eienaar die vereiste beskermings- of stabiliseringswerk gedoen het, word magtiging vir die oordrag van sodanige eiendom nie uitgereik nie tensy en totdat sodanige beskermings- of stabiliseringswerk ten genoeg van die raad afgehandel is of die nodige finansiële waarborg ten genoeg van die raad verskaf is om te verseker dat die vereiste beskermings- of stabiliseringswerk gedoen sal word.

Bevuiling en besoedeling van die waterweë

13. (1) Uitgesonderd met die toestemming van die raad mag geen persoon enige riool, geut of tenk in die waterweë laat afvoer of enige vuilwater van enige ander bron daarin afvoer nie.

(2) Geen stowwe soos petrol, olie of enigiets giftigs of skadeliks mag in die waterweë gestort of weggedoen word nie.

(3) Geen bottels, blikke, afval of vullis van enige aard hoegenaamd mag in die waterweë gegooi of op die aanliggende grond of enige gerief gestort word nie, uitgesonderd in die houers wat vir dié doel voorsien word.

(4) Geen persoon mag deur enige handeling of versuim, hetsy regstreeks of onregstreeks, 'n oorlas of die skepping of voortsetting van 'n bron van gevaar toelaat, of toelaat dat ingemeng word met die gerief of gemak van persone in die omgewing van die waterweë nie.

(5) Enige persoon wat die waterweë, enige grond wat daaraan grens of enige gerief in verband daarmee bevuil of besoedel, is skuldig aan 'n misdryf.

(6) Kimme mag nie in die waterweë leeggemaak word nie.

Vrystelling van aanspreeklikheid ten opsigte van besering en/of skade

14. (1) Die raad aanvaar geen aanspreeklikheid vir enige besering wat opgedoen word deur enige persoon wat van die waterweë of enige gerief

from whatsoever cause which is caused to any property brought thereon.

(2) (a) The Council as a whole, individual Councillors, any person or independent contractor in the service of the Council and any authorised officer shall not, except in the event of any wilful act or omission on the part of the Council or the said persons, be liable for any loss or damage as a result of loss or damage to property which is caused by or arises out of or in connection with anything which is done or performed *bona fide* in the exercise of a power or duty conferred or imposed in terms of this by-law.

(b) If any question arises as to the good faith of any such person, his good faith shall be presumed unless the contrary is proved.

Delegation of powers

15. The Council may delegate and/or transfer any powers conferred on it by this by-law, with the exception of the power to levy or determine fees, to any person or persons or organisation, and such person or organisation shall, after such delegation or transfer, have the same powers as the Council would have had in terms of the provisions of this by-law.

Removal of boats from the waterways

16. (1) If the owner of an unlicensed boat fails to remove such boat from the waterways after having been requested to do so by the Council in writing, the Council may remove such boat forthwith.

(2) (a) In the event of the Council's cancelling any licence, or if any licence lapses in terms of this by-law, the owner of the boat, the licence of which has lapsed or has been cancelled, shall immediately remove such boat from the waterways.

(b) If the owner of a boat, the licence of which has lapsed or has been cancelled, fails to remove such boat from the waterways within 30 days of such licence having lapsed or of notification to him of the said cancellation, he shall be guilty of an offence and the Council may remove such boat forthwith.

(3) Any boat making use of a facility in or on the waterways for which the fees as prescribed by the Council are in arrears for more than 180 days, may be removed from the waterways by the Council after written notice of the Council's intention has been given to the licensee.

(4) If, in the opinion of the Council, any boat constitutes a danger in the waterways or causes pollution by the discharge of petrol or fuel oil, such boat may be removed forthwith by the Council.

(5) Where the Council is empowered to remove a boat, an authorised officer may make any arrangements considered necessary by him to ensure the removal of such boat, and the Council may recover the cost of such removal from the owner.

(6) If boats removed from the waterways in terms of the provisions of subsections (1), (2)(b) or (4) or section 20 are not claimed within 90 days of such removal or, in the case of boats referred to in subsection (3), within 90 days of the said written notice being given and all arrear fees being paid, the Council may sell such boat or boats by public tender or auction sale.

(7) Any moneys derived from a sale in terms of subsection (6) shall be used to defray any costs arising from such sale and the removal of boats from the waterways and for the payment of any arrear fees due to Council in terms of the provisions of this by-law and, in the event of there being any surplus, such surplus shall be refunded to the owner.

(8) In the event of the moneys derived from a sale in terms of subsection (6) being insufficient to cover the Council's costs as referred to in subsection (7) or any arrear fees due to the Council, it shall not be restrained from taking further steps to recover such costs or arrear fees in accordance with the powers vested in the Council.

Appropriation of fees levied, determined, demanded or collected

17. Any fees levied, determined, demanded or collected in accordance with the provisions of this by-law shall be employed for the dredging, maintenance and upkeep of the waterways and for the provision and/or upkeep of any facility in the waterways or on property of/or under the

gebruik maak, of vir skade voortspruitend uit watter oorsaak ook al wat aaningerig word aan enige eiendom wat daarheen gebring word nie.

(2) (a) Die raad in sy geheel, afsonderlike, raadslede, enige persoon of onafhanklike kontrakteur in diens van die raad en enige gemagtigde beampte is nie aanspreeklik vir enige verlies of skade as gevolg van die verlies van of skade aan eiendom, wat veroorsaak word of voortspruit uit of in verband staan met enigiets wat te goeder trou gedoen of verrig word in die uitoefening of verrigting van 'n bevoegdheid of plig verleen of opgelê ingevolge hierdie verordening nie, uitgesonderd in die geval van 'n opsetlike daad of opsetlike versuim van die kant van die raad of gemelde persone.

(b) Indien enige vraag ontstaan oor die goeie trou van enige sodanige persoon, word sy goeie trou aanvaar tensy die teendeel bewys word.

Delegasie van bevoegdhede

15. Die raad kan enige bevoegdheid by hierdie verordening aan hom verleen, met uitsondering van die bevoegdheid om gelde te hef of vas te stel, aan enige persoon of persone of organisasie deleger en/of oordra, en sodanige persoon of organisasie het na sodanige delegasie of oordrag dieselfde bevoegdhede as wat die raad ingevolge die bepalings van hierdie verordening sou gehad het.

Verwydering van bote van die waterweë

16. (1) Indien die eienaar van 'n ongelisensieerde boot versuim om sodanige boot van die waterweë te verwyder nadat hy skriftelik deur die raad versoek is om dit te doen, kan die raad sodanige boot summier verwyder.

(2) (a) Ingeval die raad enige lisensie intrek of indien enige lisensie ingevolge hierdie verordening verval moet die eienaar van die boot waarvan die lisensie verval het of ingetrek is, sodanige boot dadelik van die waterweë verwyder.

(b) Indien die eienaar van 'n boot waarvan die lisensie verval of ingetrek is, in gebreke bly om sodanige boot van die waterweë te verwyder binne 30 dae na die verval van die lisensie of nadat kennis van gemelde intrekking aan hom gegee is, is hy skuldig aan 'n misdryf en kan die raad sodanige boot summier verwyder.

(3) Enige boot wat gebruik maak van 'n gerief in of op die waterweë ten opsigte waarvan die gelde, soos deur die raad voorgeskryf, agterstallig is vir meer as 180 dae, kan deur die raad van die waterweë verwyder word nadat die lisensiehouer skriftelik van die raad se voorneme verwittig is.

(4) Indien die raad van mening is dat enige boot 'n gevaar in die waterweë uitmaak of besoedeling veroorsaak deur die storting van petrol of brandolie, kan sodanige boot summier deur die raad verwyder word.

(5) Waar die raad gemagtig is om 'n boot te verwyder, kan 'n gemagtigde beampte enige reëlins tref wat hy nodig ag om die verwydering van sodanige boot te verseker, en die raad kan die koste van sodanige verwydering op die eienaar verhaal.

(6) Indien bote wat ingevolge die bepalings van subartikels (1), (2)(b) of (4) of artikel 20 van die waterweë verwyder is, nie binne 90 dae na sodanige verwydering of, in die geval van bote wat in subartikel (3) vermeld word, binne 90 dae nadat genoemde skriftelik kennis gegee en alle agterstallige gelde betaal is, opgeëis word nie, kan die raad sodanige boot of bote per openbare veiling of tender verkoop.

(7) Enige gelde wat verkry word deur 'n verkoping ingevolge subartikel (6) word aangewend ter betaling van enige koste in verband met sodanige verkoping en die verwydering van bote van die waterweë en ter vereffening van enige agterstallige gelde wat aan die raad verskuldig is ingevolge die bepalings van hierdie verordening, en indien daar enige surplus is, word sodanige surplus aan die eienaar terugbetaal.

(8) Indien die gelde wat uit 'n verkoping ingevolge subartikel (6) verkry word, nie voldoende is om die raad se koste, soos in subartikel (7) gemeld, of enige agterstallige gelde wat aan die raad verskuldig is, te dek nie, weerhou dit die raad nie daarvan om verdere stappe te doen ter invordering van sodanige koste of agterstallige gelde in ooreenstemming met die bevoegdhede aan hom verleen nie.

Aanwending van gelde gehef, vasgestel, gevorder of geëin

17. Enige gelde wat in ooreenstemming met die bepalings van hierdie verordening gehef, vasgestel, gevorder of geëin word, word aangewend vir die bagger, onderhoud en instandhouding van die waterweë en vir die voorsiening van en/of die instandhouding van enige gerief in die waterweë

control of the Council which is adjacent to the waterways, which, in the opinion of the Council, are desirable for the use of or control of the waterways, including dredging in the Kromme River to ensure the navigability of the inlet canals from the Kromme River to the waterways if deemed to be desirable by the Council.

Powers of authorised officers

18. (1) Any person who operates an unlicensed boat on the waterways or contravenes any provision of this by-law may be ordered by an authorised officer to remove such boat forthwith from the waterways or to cease such contravention, and non-compliance with such order shall constitute an offence.

(2) Any authorised officer shall have the right to board and inspect any boat at any time for the purpose of ensuring compliance with the provisions of this by-law.

(3) (a) No person shall obstruct or interfere with any authorised officer whilst the latter is engaged in the execution of his duties, and

(b) no person shall refuse to furnish his/her correct name and address when requested to do so by an authorised officer.

Right of admission

19. (1) The Council shall reserve the right of admission to the waterways.

(2) No intoxicated person shall be allowed on the waterways.

Access to waterways restricted

20. Notwithstanding any other provision contained in this by-law, no boat, vessel, punt or raft with an overall length of more than 6,6 m or a beam of more than 2,6 m shall enter the waterways and no such boat or other vessel which has entered the waterways, whether before or after the coming into operation of this by-law, shall remain in such waterways. No such boat or vessel shall be licensed. In the event of any such boat or other vessel entering or remaining in the waterways, any authorised officer shall have the right to board such boat or vessel and remove it from the waterways forthwith or make such arrangements as he may consider necessary to ensure the said removal. The Council may thereafter recover the cost of the said removal from the owner of the said boat or vessel.

Penalty

21. Any person who commits any breach of this by-law or fails to observe, carry out or comply with any condition under which any boat has been licensed, issued with a temporary permit, allowed to make use of any facility etc., shall be guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine not exceeding R200 or to imprisonment not exceeding 6 months or to both such fine and imprisonment and, in the case of a continuing offence, to an additional fine not exceeding R5 for each day during which such offence continues.

Waiver of by-law

22. The Council may, if it deems it desirable to do so, waive compliance with or permit deviations, exceptions and exemptions in respect of any provisions of this by-law, subject to such conditions as it may deem fit.

P.N. 341/1987

26 June 1987

The Administrator has approved the subjoined amendment framed by the Municipal Council of Fish Hoek.

FISH HOEK MUNICIPALITY: AMENDMENT TO THE BY-LAW RELATING TO THE CONTROL OF MATERIALS USED FOR BOUNDARY WALLS AND FENCES

The by-law promulgated under Provincial Notice 632 dated 24 October 1986 is hereby amended in section 3 by the substitution for subsection (1)(f)(ii) of the following subsection:

"(1)(f)(ii) shall be patterned and coloured permanently by the addition of a pigment during the manufacturing thereof, or patterned and painted in a manner and in a colour acceptable to the Engineer."

of op eiendom van of onder beheer van die raad wat aan die waterweë grens, wat volgens die mening van die raad wenslik is vir die gebruik van of beheer oor die waterweë, insluitende baggerwerk in die Kromrivier ten einde die bevaarbaarheid van die inlaatkanale van die Kromrivier na die waterweë te verseker indien dit deur die raad wenslik geag word.

Bevoegdhede van gemagtigde beamptes

18. (1) Enige persoon wat 'n ongelisensieerde boot op die waterweë hanteer of wat enige bepaling van hierdie verordening oortree, kan deur 'n gemagtigde beampte aangesê word om dadelik sodanige boot van die waterweë te verwyder of om sodanige oortreding te staak, en die nienakoming van so 'n opdrag is 'n misdryf.

(2) Enige gemagtigde beampte het die reg om te eniger tyd aan boord van 'n boot te gaan en dit te inspekteer ten einde nakoming van die bepalings van hierdie verordening te verseker.

(3) (a) Geen persoon mag enige gemagtigde beampte by die uitvoer van sy pligte dwarsboom of hom met hom inmeng nie, en

(b) Geen persoon mag weier om sy/haar juiste naam en adres te verstrek wanneer 'n gemagtigde beampte hom/haar daartoe versoek nie.

Reg van toegang

19. (1) Die reg van toegang tot die waterweë word deur die raad voorbehou.

(2) Geen persoon wat besope of bedwelmd is, word op die waterweë toegelaat nie.

Toegang tot waterweë beperk

20. Ondanks enige andersluidende bepaling van hierdie verordening mag geen boot, vaartuig, platboomskuif of vlot met 'n algehele lengte van meer as 6,6 m of 'n breedte van meer as 2,6 m die waterweë binnevaar nie en geen sodanige boot of ander vaartuig wat die waterweë binnegevaar het, hetsy voor of na die inwerkingtreding van hierdie verordening, mag in die waterweë bly nie. Geen sodanige boot of vaartuig word gelisensieer nie. Ingeval enige sodanige boot of vaartuig die waterweë binnevaar of daarin bly, het enige gemagtigde beampte die reg om aan boord van sodanige boot of vaartuig te gaan en dit summier van die waterweë te verwyder of om die maatreëls te tref wat hy nodig ag ten einde sodanige verwydering te verseker. Die raad kan die koste van die genoemde verwydering daarna op die eienaar van gemelde boot of vaartuig verhaal.

Strafbepaling

21. Enige persoon wat hierdie verordening oortree of versuim om enige voorwaarde waarop 'n boot gelisensieer is, van 'n tydelike permit voorsien is, toegelaat is om van 'n gerief gebruik te maak, ens. na te kom of uit te voer of daaraan te voldoen is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens R200 of met gevangenisstraf van hoogstens 6 maande of met beide sodanige boete en gevangenisstraf en in die geval van 'n voortdurende misdryf, met 'n addisionele boete van hoogstens R5 vir elke dag wat sodanige misdryf voortduur.

Afstanddoening van verordening

22. Die raad kan, indien hy dit wenslik ag, afstand doen van die nakoming van enige bepaling van hierdie verordening of hy kan afwykings, uitsonderings en vrystellings ten opsigte daarvan toelaat onderworpe aan enige voorwaardes wat hy goed dink.

P.K. 341/1987

26 Junie 1987

Die Administrateur het sy goedkeuring geheg aan die volgende wysiging opgestel deur die Munisipale Raad van Vishoek.

MUNISIPALITEIT VISHOEK: WYSIGING VAN DIE VERORDENING INSAKE DIE BEHEER OOR MATERIAAL WAT VIR GRENSMURE EN HENINGS GEBRUIK WORD

Die verordening afgekondig by Provinsiale Kennisgewing 632 van 24 Oktober 1986 word hierby in artikel 3 gewysig deur subartikel (1)(f)(ii) deur die volgende subartikel te vervang:

"(1)(f)(ii) blywend met patrone versier of blywend gekleur is deur die byvoeging van pigment gedurende die vervaardiging daarvan, of met patrone versier en geverf op 'n manier en in 'n kleur wat vir die ingenieur aanvaarbaar is."